

REVUE DE PRESSE

ASSOCIATION JEUNES AILES





La JNR 2009, a rappelé le Cdt (r) Bruno Philippe, s'intègre étroitement dans les cérémonies de commémoration de la fin de la seconde guerre mondiale. Elle constitue à la fois un symbole fort de la place de la réserve au sein des armées professionnelles et un témoignage de la reconnaissance de la Nation pour son rôle dans les conflits auxquels ont été confrontées les armées de la République, comme dans les opérations actuelles. Ainsi que le prévoit la loi de 1999, elle conserve son objectif de mettre à l'honneur la réserve, d'accroître la notoriété de cette composante des forces armées, de son rôle et de ses missions, et de mettre en avant les réservistes opérationnels et les réservistes citoyens. Qu'ils soient opérationnels ou citoyens, ils sont en effet engagés au service de la défense de notre pays, « *deux fois citoyens* » comme le disait Sir Winston Churchill.

La JNR 2009 est organisée en étroite relation avec les ministères de l'Éducation nationale et de l'Enseignement supérieur et de la recherche : les mil-

liers de réservistes agents de ces ministères sont particulièrement mis à l'honneur cette année et il s'agit de susciter l'intérêt pour la réserve militaire des jeunes gens, filles et garçons, qu'ils soient lycéens ou étudiants.

« Jeunes Ailes » atterrit au Bourget
Le 8 mai dernier, grâce à l'implication du Cdt (r) Gambert, président ANORAA du secteur 470 Seine-Saint-Denis, du Col (r) Bury et du Cne Borde, président et vice-président ANORAA de la région Ile-de-France, dix jeunes équipages de l'association Jeunes Ailes étaient invités à venir se poser sur l'aérodrome du Bourget, interdit habituellement (plan Vigipirate rouge) aux avions légers.

Suite à une démarche assez longue auprès des services de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), de la Gendarmerie des transports aériens (GTA), de la sous-préfecture des aérodromes de Roissy et du Bourget et de la plate-forme concernée, les équipages ont eu l'autorisation exceptionnelle d'atterrir.

Avant de pouvoir poser ses roues sur la piste tant prisée, l'équipage devait tout de même satisfaire à quelques contrôles élémentaires de sûreté aérienne qui ont eu lieu sur l'aérodrome de Pontoise. Seuls huit avions sur les dix invités ont alors répondu présent, les

deux derniers ne pouvant venir pour des raisons de conditions météorologiques défavorables.

Un briefing précisant la spécificité du vol Pontoise – Le Bourget a eu lieu entre 12 et 13 heures à Pontoise : certes le vol est court (quinze minutes), mais ô combien spécifique, avec les axes de Roissy à seulement deux minutes de vol, un transit à proximité immédiate de la capitale, des altitudes et des routes à respecter avec la plus grande des précisions, tout en ayant un horaire à satisfaire ! Les décollages, cadencés de trois minutes, ont eu lieu à partir de 13 heures, afin que tous les participants soient au Bourget à 14 heures.

À leur arrivée au Bourget, les avions ont été pris en charge par une voiture « follow-me », qui les a dirigés un à un vers l'escale de la marine (escale de Dugny). Les équipages (vingt-cinq personnes au total, âgées de seize à vingt-cinq ans) ont été accueillis à bras ouverts et se sont fait un grand plaisir de dédicacer le livre d'or de l'escale, avant d'être reçus par l'ANORAA dans l'espace présentant des avions de chasse du Musée de l'air et de l'espace, afin d'y suivre une présentation de la réserve opérationnelle et citoyenne.

La journée s'est poursuivie par des séances de photos devant le Canadair et le Boeing 747 du Musée de l'air et de l'espace, avant de rejoindre l'escale de Dugny pour un court briefing de départ, notamment pour les éléments de météorologie (certains participants venant de Vitry-le-François, de Rennes ou encore de Mâcon !). Les équipages ont ensuite rejoint le parking pour profiter d'un petit goûter improvisé sur l'aile d'un Robin, en plein centre de l'aérodrome du Bourget, sous l'œil amusé de l'officier d'astreinte à l'escale !

Les participants sont repartis vers 17 heures avec un échelonnage de deux minutes, regrettant tous la brièveté de la journée pour un tel programme. Cette opération ne peut que nous encourager à nous investir davantage et à réorganiser une journée de ce type l'année prochaine.

Élève (FMIR) François Gibelli







Accueil / Aviation Générale / Accueil VIP sur l'aéroport du Bourget pour les « Jeunes Ailes »



par Julien Robin

Accueil VIP sur l'aéroport du Bourget pour les « Jeunes Ailes »

22 mai 2011 | Aviation Générale | Commenter

26 équipages de l'association « les Jeunes Ailes », aux commandes d'avions légers, ont eu la possibilité exceptionnelle de se poser, le samedi 7 mai 2011, sur l'aéroport du Bourget, dans le cadre de la Journée Nationale du Réserviste.

Une armada d'avions légers composée des incontournables Cessna et DR400 d'aéro-clubs, mais aussi de Beech Bonanza, Piper L4, MS733 ou encore HN700 Ménéstrel de construction amateur a défilé sur l'aéroport du Bourget, le 7 mai dernier. Les membres de l'association « les Jeunes Ailes » répondaient ainsi à l'invitation lancée par l'ANORAA et l'ANSORAA, à l'occasion de la Journée Nationale du Réserviste. Le support était assuré par l'Escadre Aéronavale (EAN) de Dugny. Cette journée - créée suite à la suppression du service national - a pour but de resserrer les liens entre les citoyens et leurs armées, et d'insuffler aux jeunes "l'esprit de défense".



Finale 03 à Paris-Le Bourget pour les "Jeunes Ailes"

Photo : © Julien Robin

Les équipages des Jeunes Ailes n'ont pas échappés à la règle instaurée par la DGAC. Ils ont été regroupés sur le terrain de Meaux-Esbly où s'est tenu un briefing et où ont eu lieu les contrôles de gendarmerie. Les départs ont ensuite été échelonnés toutes les 3 à 5 minutes pour permettre une bonne fluidité des transits. A leur arrivée au Bourget, les équipages ont été pris en charge par les réservistes, depuis l'accueil au parking jusqu'à la préparation du vol retour, en passant par le transfert vers le Musée de l'Air et de l'Espace. Les retours se sont déroulés jusqu'à 19h.

Julien Robin



EN BREF

Le Falcon 8X s'envole 6 février

Warter Aviation devient le partenaire principal de Grass Cockpit 2 février

Un drone retrouvé dans les jardins de la Maison Blanche 2 février

Le Toulouse Saint Louis 2015 ira... jusqu'à Dakar 31 janvier

Le rallye aérien de Tunisie relancé en 2015 29 janvier

Le "432" de l'AVA a volé 27 janvier

« prec. suiv. »



DANS LA RUBRIQUE

Premier vol du Falcon 8X

Le Vot, de l'EVAA à Red Bull

La FFA veut que le Mondial de voltige soit une fête

Chuby et Vico, les petits nouveaux de l'EVAA

L'aviation générale a rendez-vous en juin au salon de Lyon

Sebring confidential

Première commande de 20 avions biplaces électriques par une école de pilotage

« prec. suiv. »

Cours PPL avion théorique

Cours en ligne complet - Annales d'examen corrigées



Recherche libre

Go

OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

Toutes les offres d'emploi



Combien de triangles voyez-vous?

87% DES RÉPONSES SONT FAUSSES



8

9

10

Répondez et gagnez un SMARTPHONE

© Acromit

DOSSIER

LE VOT, DE L'EVAA À RED BULL



A une semaine du coup d'envoi du championnat du monde 2015 Red Bull Air Race, le Edge 540 V2 de François Le Vot est loin d'être prêt. Tout est allé (...)

Economie du Transport Aérien

SERIOUS GAME



Toutes nos sessions de formation Toulouse, Paris, Londres, Bruxelles...

Messages récents sur le Forum

Bonjour à tous, Avec un ami nous nous apprenons à lancer (...)

Aviation Générale

Je suis pilote privé sur bell 47g2 prix de l'heure 530€ (...)

Nouvelle gamme hélicoptère Bell (...)

deux membres d'équipage, c'est quoi ? , un pilote et une (...)

Hélicoptère

tout frais ::: tu mélange tout toi (...)

Hélicoptère

Salut tous, Je vais partir 6 mois en stage à (...)

Aviation Générale







SHHH! JUST FOR YOU!
ANY WORDPRESS THEME



10% OFF!

GET YOUR
DISCOUNT

CONNEXION

Se connecter

S'inscrire



TRANSPORT AÉRIEN AVIATION GÉNÉRALE HÉLICOPTÈRE INDUSTRIE DÉFENSE CULTURE AÉRO OFFRES D'EMPLOI

Accueil / Aviation Générale / L'Alpe d'Huez a accueilli les jeunes d'Aéroski 2010



par Gil Roy

L'Alpe d'Huez a accueilli les jeunes d'Aéroski 2010

12 février 2010 | Aviation Générale | Commenter

Une vingtaine de jeunes pilotes de l'association Jeunes Ailes ont récemment découvert le vol montagne. Preuve que le virtuel peut déboucher sur la vraie vie...

L'association Jeunes Ailes organisait fin janvier la troisième édition de son événement "Aéroski". Les 29, 30 et 31 janvier, 20 jeunes pilotes se sont retrouvés à l'Alpe d'Huez pour découvrir le vol en montagne sur skis. Ils ont pu effectuer des vols sur deux mousquetaires avec des pilotes qualifiés montagne, après un briefing et un exposé sur le vol en montagne effectués par un instructeur.



Les jeunes pilotes de l'association Jeunes Ailes sur l'altiport de l'Alpe d'Huez

Le week-end a également été l'occasion de découvrir l'EC-145 avec un pilote de la Sécurité Civile, de faire des photos sur l'Altiport en mitraillant le Dragon, l'Ecureuil du SAF et les nombreux avions, mais aussi de découvrir des films et diaporamas aéronautiques réalisés par des membres de l'association.

La preuve que accros des réseaux sociaux sont aussi connectés à la réalité !

G.R.

L'association Jeunes Ailes

Jeunes Ailes est une association et un forum Internet créés en 2004 par Julien Jay. Depuis 5 ans, l'association organise diverses rencontres entre jeunes pilotes. Elle organise notamment tous les ans la rencontre "Aéroski" et "Corsica" (qui a rassemblé 5 avions et 15 pilotes pendant trois jours en Corse l'an dernier). Le forum de Jeunes Ailes compte près de 2 000 membres et plus de 70 000 messages. En janvier 2010, il y a eu plus de 30 000 visites sur le forum, qui a affiché plus de 125 000 pages.

J'aime 0 Tweeter 0 8+1 0 Share 0



A propos de Gil Roy :

Gil Roy a fondé Aerobuzz.fr en 2009. Journaliste professionnel depuis 1981, son expertise dans les domaines de l'aviation générale, du transport (...)

[ses articles](#) - [en savoir plus](#)

EN BREF

Le Falcon 8X s'envole
6 février

Warter Aviation devient le partenaire principal de Grass Cockpit
2 février

Un drone retrouvé dans les jardins de la Maison Blanche
2 février

Le Toulouse Saint Louis 2015 ira... jusqu'à Dakar
31 janvier

Le rallye aérien de Tunisie relancé en 2015
29 janvier

Le "432" de l'AVA a volé
27 janvier

« prec. suiv. »



DANS LA RUBRIQUE

Premier vol du Falcon 8X

Le Vol. de l'EVA à Red Bull

La FFA veut que le Mondial de voltige soit une fête

Chuby et Vico, les petits nouveaux de l'EVA

L'aviation générale a rendez-vous en juin au salon de Lyon

Sebring confidential

Première commande de 20 avions biplaces électriques par une école de pilotage

« prec. suiv. »

Recherche libre

Go!

OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

Toutes les offres d'emploi

Economie du Transport Aérien

SERIOUS GAME



Toutes nos sessions de formation

Toulouse, Paris, Londres, Bruxelles...



DOSSIER

AIR ASIA 8501 : LES SPÉCULATIONS HÂTIVES DES MÉTÉOROLOGUES INDONÉSIENS



Contre toute attente, l'organisme indonésien de la météorologie avance une hypothèse pour expliquer le crash de l'Airbus A320 d'Air Asia Indonesia. (...)

- Vol QZ 8501 : Rémi Plésel, un copilote engagé
- QZ8501 : Disparition en vol d'un Airbus A320 d'Air Asia



Messages récents sur le Forum

Bonjour à tous, Avec un ami nous nous apprenons à lancer (...)

Aviation Générale

Je suis pilote privé sur bell 47g2 prix de l'heure 530€ (...)

Nouvelle gamme hélicoptère Bell (...)

deux membres d'équipage, c'est quoi ? , un pilote et une (...)

Hélicoptère

tout frais ::: : tu mélange tout toi ... (...)

Hélicoptère

Salut tous, Je vais partir 6 mois en stage à l'...

CONNEXION

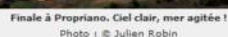
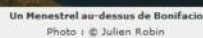
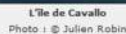
[Se connecter](#)

[S'inscrire](#)

lundi 4 juillet 2011

Le prochain voyage des « Jeunes ailes » aura lieu à l'occasion du rassemblement national de l'association les 20 et 21 août à Couhé-Vérac (Informations et inscriptions obligatoires sur www.jeunes-ailes.asso.fr). Jeunes Ailes c'est une association qui a vu le jour, en 2004, à l'initiative de Julien Jay. C'est aussi un forum qui réunit près de 3 000 membres.

Julien Robin



● EN BREF

Début des essais au sol
du Sikorsky S-97 Raider
6 février

« prec. » « suiv. »

Recherche libre

Gd

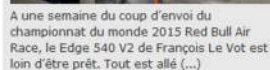
OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

Toutes les offres d'emploi

**DOSSIER**

LE VOT, DE L'EVAA À RED BULL



Messages récents sur le Forum

Bonjour à tous,
Avec un ami nous nous apprenons à
lancer (...) Aviation Générale

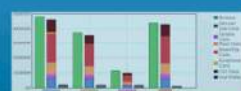
Je suis pilote privé sur bell 47g2 prix de l'heure 530€ (...)
Nouvelle gamme hélicoptère Bell (...)

deux membres d'équipage, c'est quoi ? - un pilote et une (...) Hélicoptère

tout frais :: : tu mélange tout toi
.... (...)

Salut tous,
Je vais partir 6 mois en stage à (...)
Aviation Générale

SERIOUS GAME



Toutes nos sessions de formation
Toulouse, Paris, Londres, Bruxelles...

Les articles les plus lus

Cette semaine Ce mois Cette année

1. Quelles chances pour Airbus Helicopters en Pologne ?
2. Le Vot, de l'EVA à Red Bull
3. Le Cabri G2 certifié par la FAA
4. Les profits de Ryanair plombés par la couverture pétrole



Box individuels de stockage
de 1 à 100 m²

cartons et fournitures de déménagement en vente ici

1€
le box
le 1er mois

CONNEXION
[Se connecter](#)
[S'inscrire](#)



TRANSPORT AÉRIEN AVIATION GÉNÉRALE HÉLICOPTÈRE INDUSTRIE DÉFENSE CULTURE AÉRO OFFRES D'EMPLOI

Les Jeunes Ailes se retrouvent

jeudi 28 avril 2011

Cette année encore, les « vols de printemps » de l'association [Jeunes Ailes](#) ont lancé leur saison à travers deux sorties.



Les Jeunes Ailes du Nord à Blois...
© Grégoire Bert

Samedi 16 avril, 14 membres ont participé à bord de 7 avions à la première journée dédiée aux adhérents "de la moitié Nord". Ils se sont retrouvés à Blois avant de mettre le cap vers Romorantin (lieu du rassemblement annuel 2010) pour un pot de l'amitié sur la terrasse ensoleillée du club.



et les Jeunes Ailes du Sud à Aurillac
© Nicolas Bouniol

Dimanche 24 avril, ce sont 32 jeunes (et moins jeunes) pilotes à bord de 10 avions qui se sont retrouvés à Aurillac à l'invitation de l'aéroclub, pour un repas au restaurant "Le BAC" (pour "Bar de l'AéroClub") suivi d'une balade aérienne sur la vallée de la Truyère jusqu'au terrain de Saint-Flour...

L'association organise [son traditionnel voyage en Corse](#) du 26 au 28 juin. Son [rassemblement annuel](#) aura lieu à Couhé-Vérac (LFDV) les 20 et 21 août 2011.

[J'aime](#) 9 [Tweeter](#) 0 [+](#) 0

EN BREF

La Pologne arme ses F-16 7 février

easyJet se refait une livrée 7 février

Rapprochement entre Alsim et Aviasim 7 février

Trafic aérien stable en 2014 pour la Guadeloupe 6 février

Le Falcon 8X s'envole 6 février

Début des essais au sol du Sikorsky S-97 Raider 6 février

[« prec. »](#) [suiv. »](#)

OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

[Toutes les offres d'emploi](#)



DOSSIER

LE VOT, DE L'EVAA À RED BULL



A une semaine du coup d'envoi du championnat du monde 2015 Red Bull Air Race, le Edge 540 V2 de François Le Vot est loin d'être prêt. Tout est allé (...)



SHHH! JUST FOR YOU!
ANY WORDPRESS THEME

10% OFF!

GET YOUR
DISCOUNT

CONNEXION
Se connecter
S'inscrire



TRANSPORT AÉRIEN AVIATION GÉNÉRALE HÉLICOPTÈRE INDUSTRIE DÉFENSE CULTURE AÉRO OFFRES D'EMPLOI

Accueil / Aviation Générale / Les « Jeunes ailes » goûtent au vol à voile à Romorantin



par Julien Robin

Les « Jeunes ailes » goûtent au vol à voile à Romorantin

5 septembre 2010 | Aviation Générale | Commenter

L'association Jeunes Ailes a célébré ses 5 ans sur l'aérodrome de Romorantin... en dépit d'une météo peu favorable.

Sur la dizaine d'avions prévus seuls 4 ont rallié l'aérodrome de Romorantin, mi-août dernier. Plusieurs membres s'y sont rendus en train ou en voiture. Au final, ils étaient une trentaine pour souffler les cinq bougies de leur gâteau d'anniversaire.

L'Aérodub de Sologne, qui avait lancé l'invitation, avait fait les choses en grand. Il a notamment offert la possibilité à ceux qui le souhaitent de réaliser un vol d'initiation en planeur (8 initiations ont ainsi été réalisées). Tandis que les treuilles se succédaient, d'autres jeunes pilotes ont mis le cap sur les châteaux de la Loire, avant d'assister à une présentation du prototype de l'APM40 Simba par Philippe Moniot, d'Issoire Aviation.

L'assemblée générale de l'association Jeunes Ailes qui s'est tenue durant le week-end a été l'occasion de faire le point sur les nombreuses activités organisées au cours de l'année écoulée (weekend d'initiation au vol montagne, voyage en Corse, stage vol à voile, rassemblement divers) et d'évoquer de nouvelles activités pour les mois à venir.

Julien Robin



Jeunes Ailes, une association dynamique



Tourisme aérien...



... et découverte de nouvelles sensations !
Photos © Julien Robin / Jeunes Ailes

J'aime 2 Tweeter 0 8+1 0

Recherche libre

Go!

OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

Toutes les offres d'emploi

SFR

NOUVEAU

LA BOX TV FIBRE DE SFR

DISPONIBLE CHEZ VOUS !

Offre TV proposée par Numéricable, chaînes HD accessibles selon zone, éligibilité nécessitant un matériel (poste TV connectable et tuners) et un décodeur compatibles.

Economie du Transport Aérien

SERIOUS GAME

Prochaine formation du 3 au 5 mars 2015 à Toulouse

DOSSIER

AIR ASIA 8501 : LES SPÉCULATIONS HÂTIVES DES MÉTÉOROLOGUES INDONÉSIENS



Contre toute attente, l'organisme indonésien de la météorologie avance une hypothèse pour expliquer le crash de l'Airbus A320 d'Air Asia Indonesia. (...)

- Vol QZ 8501 : Rémi Plésel, un copilote engagé
- QZ8501 : Disparition en vol d'un Airbus A320 d'Air Asia



Messages récents sur le Forum

Bonjour à tous,
Avec un ami nous nous apprêtons à lancer (...)
Aviation Générale

Je suis pilote privé sur bell 47g2 prix de l'heure 530€ (...)
Nouvelle gamme hélicoptère Bell (...)

deux membres d'équipage, c'est quoi ? , un pilote et une (...)
Hélicoptère

tout frais ::: tu mélange tout toi (...)
Hélicoptère

Salut tous,
Je vais partir 6 mois en stage à (...)
Aviation Générale



Les articles les plus lus

Cette semaine Ce mois Cette année

1. Quelles chances pour Airbus Helicopters en Chine ?

EN BREF

Le Falcon 8X s'envole
6 février

Warter Aviation devient le partenaire principal de Grass Cockpit
2 février

Un drone retrouvé dans les jardins de la Maison Blanche
2 février

Le Toulouse Saint Louis 2015 ira... jusqu'à Dakar
31 janvier

Le rallye aérien de Tunisie relancé en 2015
29 janvier

Le "432" de l'AVA a volé
27 janvier

« prec. » suiv. »

DANS LA RUBRIQUE

Premier vol du Falcon 8X

Le Vol, de l'EVA à Red Bull

La FFA veut que le Mondial de voltige soit une fête

Chuby et Vico, les petits nouveaux de l'EVA

L'aviation générale a rendez-vous en juin au salon de Lyon

Sebring confidential

Première commande de 20 avions biplaces électriques par une école de pilotage

« prec. » suiv. »



CONNEXION

[Se connecter](#)[S'inscrire](#)

TRANSPORT AÉRIEN AVIATION GÉNÉRALE HÉLICOPTÈRE INDUSTRIE DÉFENSE CULTURE AÉRO OFFRES D'EMPLOI

La grand messe des « Jeunes ailes » à Couhé

dimanche 4 septembre 2011

A l'occasion du 6e rassemblement, 41 jeunes pilotes à bord de 13 avions (un nombre record !) se sont retrouvés les 20 et 21 août sur l'aérodrome Couhé-Vérac. Grâce à une météo clémente, ils ont pu profiter des diverses initiations proposées telles que le rallye aérien (7 équipages) et l'ULM pendulaire (2 pilotes), ou réaliser une balade vers les îles de Ré et Oléron. 16 se sont initiés au vol de nuit avec le concours de l'aéro-club de Couhé-Brux et du Civraisien. Un grand repas (60 personnes) a réuni les jeunes pilotes de l'association et les membres du club.

L'organisation de ce rassemblement a été rendue possible grâce à l'implication du gestionnaire de la plateforme et de l'ensemble des structures basées : aéro-club de Couhé-Brux et du Civraisien, Nouvel'air ULM, Association de Sauvegarde des Avions de Brousse. **Julien Robin**



41 "jeunes ailes" à Couhé-Vérac
Photos : © Julien Robin

J'aime 32 Tweeter 0 +1 0

EN BREF

La Pologne arme ses F-16 7 février

easyJet se refait une livrée 7 février

Rapprochement entre Alsim et Aviasim 7 février

Trafic aérien stable en 2014 pour la Guadeloupe 6 février

Le Falcon 8X s'envole 6 février

Début des essais au sol du Sikorsky S-97 Raider 6 février

« prec. suiv. »

Recherche libre

Go!

OFFRES D'EMPLOI

- Responsable développement systèmes - CDI (95)
- Electromecanicien sur CN - CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Automaticien en CDI - H/F - 64 - CDI (64)
- Mecanicien monteur maintenance sur CN en CDI - 64 - H/F - CDI (64)
- TECHNICIEN DE TESTS H/F - CDI (79)

Toutes les offres d'emploi



boutique.aero
la boutique de tous les pilotes et des amoureux qui sont des passionnés d'aviation!
www.boutique.aero

DOSSIER

LE VOT, DE L'EVAA À RED BULL



A une semaine du coup d'envoi du championnat du monde 2015 Red Bull Air Race, le Edge 540 V2 de François Le Vot est loin d'être prêt. Tout est allé (...)

Avgas 100LL, UL91



AÉRONAUTIQUE ■ Cette année, l'association a choisi l'aérodrome brivadois comme terrain de rassemblement

Les Jeunes Ailes se posent à Brioude

Les passionnés d'aéronautique de l'association Jeunes Ailes seront à Brioude, du 29 au 31 août, pour leur rassemblement annuel.

Marianne Pardonnaud

C'est sur le terrain d'aviation de Brioude que tous les passionnés d'aéronautique ont décidé de se retrouver les 29, 30 et 31 août prochains.

Dans le cadre du rassemblement annuel national des membres de l'association Jeunes Ailes, de nombreux participants sont attendus.

« Partager ses expériences et faire plus ample connaissance »

Les pilotes ont rendez-vous le vendredi soir, à Brioude. La plupart d'entre eux viendront à bord d'avions légers. Les participants sont des pilotes expérimentés ou non et pratiqueront le « co-avionage ». Ce rassemblement permet aux participants de faire plus ample connaissance, de partager leurs expériences et de découvrir ensemble la Région Auvergne. Durant le week-end, diverses activités aéronautiques seront proposées...



JEUNES AILES. Les membres de l'association se retrouveront pour leur rassemblement annuel, les 29, 30 et 31 août, à Brioude. PHOTO ANDRÉ MEHLER

L'objectif des organisateurs est « de faire connaître le milieu de l'aéronautique aux plus jeunes, de véhiculer une bonne image de toutes ces disciplines, de resserrer les liens entre les membres et, bien sûr, de passer un

week-end inoubliable ». C'est en 2004 que l'association « Jeunes Ailes » voit le jour et rassemble aujourd'hui des passionnés de tous les âges.

Mais, depuis le début, le principal objectif de Julien Jay, pré-

sident et fondateur du forum « Jeunes Ailes », est de promouvoir cette activité auprès du jeune public. Aujourd'hui, des pilotes de montgolfières, d'ULM, de planeurs et de toute l'Europe

(Belgique, Suisse, Luxembourg...) sont en contact régulier. ■

Contact. Plus de renseignements sur le site internet de l'association : www.jeunes-ailes.com



PAYSAGE. Les jeunes pilotes vont découvrir toute la splendeur des paysages d'Auvergne.



AÉRO-CLUB. Le rendez-vous est fixé à l'aérodrome de Brioude.

Jeunes Ailes

L'association qui monte...

Nous vous avons déjà parlé de l'association Jeunes Ailes, née il y a trois ans en complément du forum internet www.jeunes-ailes.org lancé, lui, en 2004. Le but de cette association : organiser des rencontres entre les jeunes pilotes contribuant régulièrement au forum. Ainsi, plusieurs fois par an, des sorties en avion et des rassemblements sont organisés. Du 3 au 5 juillet, 15 participants âgés de 20 à 35 ans et cinq appareils se sont rendus en Corse. En provenance de Lyon, Grenoble, Megève et Rouen, ils se sont retrouvés sur le terrain de Cuers le 3 au matin. Après un briefing sécurité (utilisation des gilets de sauvetage, procédures à respecter en cas d'amerrissage...) et le dépôt des plans de vol, les cinq appareils ont mis le cap sur Propriano. Arrivés en début d'après-midi, les jeunes n'ont pas mis longtemps avant de trouver le chemin de la plage, toute proche du terrain. Séjour au camping, visite de Bonifacio et vol le long de la côte pour profiter de l'île de Beauté ont agrémenté ce séjour qui aura permis à plusieurs participants de vivre leur premier survol maritime. L'opération sera reconduite en 2010. Une semaine plus tard, du 12 au 14 juillet, les Jeunes Ailes organisaient



CRA 21 - Le BIA dans les Alpes-Maritimes et le Var

Les aérodromes UACA (Cannes-Mandelieu) et du Var (Cuers) ont célébré le 20 juin les lauréats du BIA de l'académie de Nice, en réunissant sur leurs aérodromes respectifs les élèves, les enseignants et leurs partenaires (conseils régional et généraux, DGAC, armée de l'air, Marine nationale, Air Total, CRA PACA...). Sur les 411 élèves inscrits, répartis dans 30 établissements scolaires, 299 ont réussi l'examen. Les plus méritants ont été récompensés par des cadeaux offerts par certains partenaires : le club de voltige APCVA de Cannes-Mandelieu a ainsi offert un vol de voltige au lauréat le mieux classé du département des Alpes-Maritimes et le comité régional PACA a quant à lui contribué à un vol supplémentaire pour les 100 meilleurs résultats de cette région.

leur rassemblement annuel. 12 avions et 24 participants se sont retrouvés sur l'aérodrome de Feurs. Au programme : vol local pour découvrir la région, repas, projection de photos et de films en nocturne, et rencontres insolites. « Il y a eu, par exemple, ce constructeur amateur basé à Feurs et qui a déjà construit un Pou du Ciel. Il était terriblement intrigué par la présence d'une douzaine de machines sur son terrain. Nous avons pas mal discuté avec lui. Il était charmant, raconte Olivier Monnot, nouveau vice-président des Jeunes Ailes. Nous remercions l'aéroclub du Forez et son président Gérard Baudoin pour leur accueil et pour avoir mis à notre disposition leurs dortoirs, sanitaires et cuisine, indispensables à la réussite de cette sortie. » L'association a profité de ce week-end pour tenir son assemblée générale annuelle. Qui s'est conclue par un constat très positif. Les Jeunes Ailes espéraient 30 membres inscrits cette année. Ils sont déjà 43! - www.jeunes-ailes.org

JEUNES AILES EN ACTION



L'association Jeunes Ailes organise plusieurs fois par an des rendez-vous. Le dernier en date a fait découvrir à une vingtaine de jeunes le vol montagne. Ils se sont retrouvés en janvier à l'Alpe d'Huez pour partir faire du ski... en avion. Deux Mousquetaire et des pilotes qualifiés ont été monopolisés durant trois jours, le temps que les élèves comprennent le vol en montagne. Ils ont également profité du savoir d'un pilote de la Sécurité Civile et de son EC145 et visionné quelques films aéronautiques préparés par des membres de l'association. En

plus de la rencontre « Aéroski », les Jeunes Ailes donnent rendez-vous à ses membres plus au sud et au soleil : l'édition Corsica se déroulera durant le prochain été. Créée en 2004 par Julien Jay, l'association est soutenue par un site internet - <http://jeunes-ailes.asso.fr> - agrémenté d'un forum qui compte quelque 2 000 membres. Outre glaner des informations utiles et discuter avec ses pairs, les sorties permettent aux pilotes de partager leurs expériences et de faire de nouvelles navigations. La cotisation annuelle ne coûte que 15 euros.

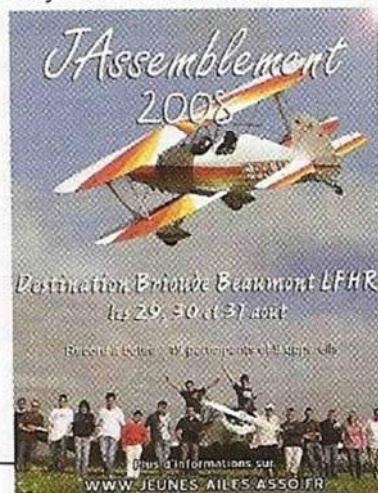
3^e J.A.SSEMBLEMENT

du 29 au 31 août

AD Brioude-Beaumont (43)

Les membres du forum Jeunes Ailes se retrouvent pendant trois jours à LFHR. Ils y rencontreront des pilotes de ligne, des élèves pilotes de chasse, des contrôleurs. Au programme également : aéroquiz et projection de vidéos aéro.

www.jeunes-ailes.com



JEUNES AILES Les réservistes accueillent les pilotes au Bourget

Le 8 mai dernier, 17 avions d'aéroclubs se sont posés au Bourget à l'occasion de la journée nationale des réservistes. Les 55 pilotes présents ont notamment visité le musée de l'air et assisté à des présentations sur l'armée de l'air et son histoire, accompagnés par des membres de l'ANORAA (Association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'air). Une initiative d'autant plus méritoire que l'accès à la plateforme du Bourget est très compliqué pour les pilotes privés du point de vue administratif. François Gibelli, membre des Jeunes Ailes et réserviste, qui coordonnait la logistique de l'opération, a ainsi dû

obtenir l'aval de pas moins de dix autorités différentes pour réussir l'opération. Mais, au dire des participants, le jeu en valait largement la chandelle. *« Pouvoir se poser, simple pilote privé, sur ce terrain mythique, ça fait quelque chose, témoigne Pierre, Rogler, vingt-et-un ans, pilote à l'aéroclub de Rouen. C'était vraiment une super journée. »*



Article du samedi 23 août 2008 - Le Progrès

Les passionnés des « choses » de l'air se retrouvent à Brioude. Jeunes Ailes est une association qui rassemble des passionnés de l'aéronautique de tous âges, dans le but de la promouvoir auprès des jeunes. C'est dans cette optique, que Julien Jay, son président, a créé le forum il y a maintenant quatre ans, alors qu'il n'avait que 17 ans ! Ce forum reste encore le point central de Jeunes Ailes.

Afin de faire plus ample connaissance et pour échanger les expériences, les membres organisent régulièrement des week-ends, des visites ou des petites rencontres, et c'est dans un esprit de loisir qu'a été fondé le JAssemblement, qui est le rassemblement annuel national (et même international, car les Belges, Suisses et Luxembourgeois répondent aussi à appel) des passionnés des « choses » de l'air. Le troisième JAssemblement aura lieu cette année les 29, 30 et 31 août sur l'aérodrome de Brioude.

L'association possède un forum à l'adresse www.jeunesailes.com où sont inscrits un peu plus d'un millier de passionnés. Beaucoup y viennent afin de savoir quelles sont les meilleures solutions pour devenir pilote de ligne, pilote de chasse, contrôleur, passer ses brevets etc. Le site est fréquenté aussi bien par des professionnels (contrôleurs, mécaniciens, instructeurs, pilotes de ligne) que des novices (collégiens, lycéens ou adultes n'ayant jamais piloté).

L'aéronautique pour passion

Cette fin de semaine, à l'Aéro-club de Sologne, les « Jeunes Ailes », à l'occasion de leur rassemblement annuel, sont venues découvrir l'aéronautique régionale.

L'association nationale, dirigée par Julien Jay, est basée en région lyonnaise et n'a pas de structure physique en tant que telle. Son existence est principalement concrétisée par un site Internet et surtout un forum. Ce dernier, à l'origine de l'association, fait la fierté des dirigeants. « Nous avons 2.327 membres enregistrés qui sont originaires de 150 pays, commente François Gibelli, chargé de communication des Jeunes Ailes. Ces membres sont passionnés d'aéronautique (quelqu'en soit la discipline). Ils sont civils ou militaires, professionnels ou amateurs et ont posté près de 83.000 messages sur 6.800 sujets. L'association



Les membres de l'association des « Jeunes Ailes » découvrent personnalités et spécificités locales.

organise des événements sur les aéro-clubs. Cette année, nous fêtons ici nos 5 ans. » A l'Aéro-club, l'association a fait de nouveaux adeptes

des spécificités du terrain (partage avec le DA 273 et le treuil du vol à voile, pistes enherbées), briefing, vol au-dessus des châteaux, sensations fortes avec le treuil... La journée du samedi s'est terminée par un repas pris en commun. Au cours de la soirée, les œuvres (films, photos, dessins...), objet du concours organisé pour l'anniversaire des Jeunes Ailes, ont été visionnées et après que le jury a, on ne peut plus sérieusement, délibéré. Les récompenses ont été remises aux participants. Dimanche, les pilotes ont repris le chemin de leurs foyers, non sans avoir participé à l'assemblée générale et jeté un dernier coup d'œil à la Sologne. Et non sans avoir apprécié l'accueil local, ce qui leur a fait promettre de revenir.

<http://www.jeunes-ailes.org/>

couhé

L'association les Jeunes Ailes à l'aérodrome

C'était un grand plaisir ce week-end pour les bénévoles de l'aéro-club de Couhé de recevoir l'association des Jeunes Ailes. Cette rencontre a pu se mettre en place et s'organiser grâce à Julien Robin, de Lyon (membre des Jeunes Ailes, chargé de la communication et relations externes), dont les parents habitent Couhé et sont membres actifs du club. Jeunes Ailes est une association de loi 1901 qui rassemble des passionnés de l'aéronautique de tous âges, dans le but de promouvoir l'aviation, notamment auprès des jeunes.

C'est dans cette optique, que Julien Jay, son président actuel, a créé le forum Internet le 31 octobre 2004, alors qu'il n'avait que 17 ans ! La spécificité qui fait la force de son forum, qui compte environ 1.800 membres, consiste en la cohabitation de pilotes d'avion, d'ULM, d'aérostiers, de vélivoles, de parapentistes, pilotes de voltige, de montagne et de modélistes. Ceci permet donc un dialogue efficace entre passionnés de différentes origines et chacun découvre ainsi des activités tout aussi passionnantes vers lesquelles il ne se serait peut-être

pas tourné naturellement. Le forum reste encore aujourd'hui le point central de Jeunes Ailes. Afin de faire plus ample connaissance et d'échanger leurs expériences, ils organisent régulièrement des sorties, des rencontres, visites et rassemblements.

C'est dans le cadre de leur rassemblement annuel que cette rencontre était organisée. Le samedi une douzaine de Jeunes Ailes se sont posées au sol avec une quarantaine d'accompagnateurs. Au programme trois activités au choix : baptêmes en ULM pendulaire avec Antoine

Demellier, pilote instructeur de Nouvel'air, rallye découverte pour 6 ou 7 avions avec quiz aérien par les maisons blanches, Confolens, L'Isle-Jourdain, Gençay et virée touristique pour d'autres, par Fort Boyard, l'île de Ré, La Rochelle et le Marais poitevin. Les vols de nuit étaient aussi une nouveauté pour ces jeunes pilotes qui ont fort apprécié le programme de cette longue journée. Le dimanche était studieux avec leur assemblée générale annuelle, point d'achoppement de cette rencontre.

Mercredi 4 février 2009 page 15

ATHEYSINE / OISANS

L'ALPE-D'HUEZ

"Jeunes ailes" : découvrir le vol en montagne

Ils étaient dix-sept ce week-end à s'être donné rendez-vous à l'aéroport de L'Alpe d'Huez à l'occasion du rassemblement au sommet, baptisé aéroski, proposé par l'association "Jeunes ailes". Venus des quatre coins de la France, ces passionnés d'aéronautique, âgés de 15 à 25 ans, se sont retrouvés pour partager leur passion de la montagne, vue d'en haut ou ski aux pieds.

Au programme : vols avec un instructeur qualifié, exposé sur le vol montagne, projection de vidéos aéro, rencontre avec la sécurité civile... et ski.

Et c'est dans l'avion d'Henri Giraud que les participants ont découvert, ou approfondi, les exigences et les dangers,

mais aussi les plaisirs du vol en montagne.

Quelle meilleure manière de promouvoir l'aviation de montagne que de voler dans les traces de cette figure légendaire qui est à l'origine de la réglementation et de la qualification montagne !

Une association qui est unique en France

L'association "Jeunes ailes", créée il y a quatre ans par Julien Jay alors qu'il n'avait que 17 ans, gère un forum où se retrouvent plus d'un millier de passionnés d'avion, de planeur, d'ULM ou de montagne.

Les professionnels (contrôleurs, mécaniciens, instructeurs, pilotes de ligne...) y côtoient les novices, dans un

esprit de partage et d'information permettant une qualité de contenu appréciée par tous.

C'est ainsi qu'André Merlieux, instructeur de l'aéro-club du Dauphiné (ACD), est aussi un membre très actif de "Jeunes ailes" et il a assuré les vols et les topos techniques de ces deux jours.

Avec l'aide de Françoise Giraud et Jack Porte, vice-président de l'ACD en charge de L'Alpe d'Huez, ce week-end permettait d'ouvrir d'autres horizons aux jeunes fondus d'aviation.

« Montagnes si belles, je vous aime puisque vous ne pouvez venir à moi, permettez que j'aile vers vous » disait Henri Giraud.

Sandrine MOSCA



Une partie du groupe des "Jeunes ailes" aux côtés des responsables de l'association.

Contacts

Nous nous tenons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

Informations générales :

contact@jeunes-ails.asso.fr

Président :

Julien JAY

julienjay@jeunes-ails.asso.fr

06 13 97 20 23

Communication et relations externes :

François GIBELLI

francois@jeunes-ails.asso.fr

06 89 46 31 63



Jeunes Ailes

Association loi 1901 à but non lucratif n°W691064610

contact@jeunes-ails.asso.fr

www.jeunes-ails.asso.fr