

Nouv' Ailes

NOUV' AILES



Jeunes Ailes

La communauté des passionnés
d'aéronautique

Les nouvelles de l'association Jeunes Ailes

N°2 - 2015

Dans ce numéro :

La découverte du vol montagne par Julien R.

ML : une « Jeune-ailes » qui a su gagner les siennes !

Les dates à ne pas manquer : on vous y retrouve quand ?

Comment nous contacter ?

Nouv'Ailes



Les plus perspicaces auront remarqué immédiatement le polo « Jeunes Ailes » du pilote !

Merci à Pym's pour cette superbe photo qui nous rappelle les belles quantités de poudreuse tombées cette année (même si un peu tardives !)

La photo du moment

L'aviation c'est fantastique... La montagne c'est magique... Alors que dire de l'association des deux ?

Le vol en montagne c'est avant tout une école de rigueur, où l'analyse de la météo et de tous les phénomènes propres aux reliefs doit être la plus précise possible, c'est une école qui vous apprend l'humilité devant la grandeur (et l'austérité parfois) de ce que peuvent être ces lieux si fascinants.

Dans ce numéro de Nouv'ailes, nous embarquons aux côtés de Julien R. qui nous fait partager sa découverte du vol montagne aux côtés de l'association Jeunes-ailes. Une rencontre possible grâce aux passionnés qui composent l'association et qui ont à cœur de partager le bonheur de voler ensemble...

Pour découvrir les nouveautés, les projets et surtout pour nous rejoindre :

www.jeunes-ailes.asso.fr



Nouv' Ailes

MON, 4/1/62



Photo Julien ROBIN

Qui n'aurait pas envie d'être à la place du photographe ?



Tiens, on le connaît ce sommet !



Photo Julien ROBIN

La proximité des parois marque tous les « pilotes de plaine »

Les photos illustrant cet article nous ont été gentiment prêtées par son auteur, Julien R., qui tient à jour un – très beau – site de photos que nous vous invitons à découvrir pour le plus grand plaisir des yeux...

<http://www.flyby-pictures.com>

La découverte du vol en montagne, par Julien R

C'est typiquement une petite histoire qui n'aurait pas pu arriver sans Jeunes Ailes ... On est en mai 2006 et j'étais arrivé à Lyon depuis l'automne précédent ... Je m'étais inscrit à Lyon-Brindas où j'ai commencé à apprendre à piloter, où des jeunes du club (devenus des copains) m'ont parlé de Jeunes Ailes : je m'étais inscrit sur le forum, on avait discuté, j'avais sympathisé avec Julien, Thomas, André, ML et beaucoup d'autres ...

Et donc fin mai, je reçois un petit message - je sais plus si c'est de Julien ou d'André - "ça te dit un vol montagne vendredi ?" ... Je ne sais pas trop à quoi m'attendre, mais quelque chose me dit que c'est une occasion qui se refuse pas ... donc logiquement, j'accepte ! Vendredi 26 mai, il faut être à pied d'oeuvre vers 8h, au Versoud ! Il paraît que quand on va en montagne, on part tôt ... Donc le réveil à Lyon est matinal et ça pique un peu, mais c'est pour une bonne cause ... Ne sachant à quoi m'attendre je m'habille comme n'importe quel jour : jean, basket, veste en cuir ... et puis on est fin mai et il fait beau !

Arrivé sur le terrain à peu près à l'heure, l'imposant Mousquetaire et ses skis nous attendent devant le club. Pas n'importe quel : Il s'agit de Papa Tango (F-BOPT), l'avion d'Henri Giraud, un héros que je ne connaissais pas à l'époque (et que je vénère aujourd'hui). On commence à préparer et à charger l'avion : nos affaires de vol, mon appareil photo, la caméra de Julien ... des mètres de corde ?? des piolets ??

Je m'interroge à voix haute et André m'explique que oui, par sécurité, vu où on va, on emmène de l'équipement. Ah bon ... Gloups!

Bon ben on y est, donc c'est parti ...

Pour le début du vol, je m'installe sagement à l'arrière. Décollage du Versoud puis cap vers le massif de Belledonne ... le caillou est droit devant nous, c'est inhabituel pour moi et très impressionnant ... Direction le "Pas de la Coche" qui est l'un des "points d'entrée" du terrain de jeu local ... "Dis André, c'est normal qu'on vole si près des parois ???" Il paraît que oui, pour mieux monter et pour se ménager la place de faire demi-tour si besoin.

N'empêche que c'est impressionnant. Re-Gloups!

Ca y est, on est monté, on est passé ... nous voilà au coeur du massif. On est en fin de saison et la neige commence à être clairesmée, et on voit bien le caillou dessous.

N'empêche que je connais fort mal la montagne, et là j'en prends plein les yeux ! C'est magnifique !

On survole le Glacier de Saint-Sorlin où l'on voit des randonneurs. C'est superbe, ils ont de la chance ! On s'excuserait presque de les troubler en passant mais bon, nous aussi on profite !

André nous explique qu'on va aller se poser sur le Glacier de la Barbaratte.

En arrivant à proximité, c'est vraiment impressionnant : il est bien circulaire, un peu isolé, et il domine bien la vallée ... André fait une ou deux reconnaissances, puis c'est parti ... La pente est forte et en finale, le glacier remplit tout le pare-brise. Je ne dis pas un mot car je ne suis pas particulièrement rassuré ... Voire même pas du tout. Ca me paraît vraiment pas naturel ...

On pose, la neige est un peu dure donc on le sent, l'avion ralentit, André le botte et on s'arrête perpendiculaire à la pente. Normalement l'avion ne doit plus bouger ... Sauf que là, on le sent partir un peu sur le coté... Gasp ! Il est pas stable ... Donc on repart ! Coup de gaz, coup de pied, nous voilà dans la pente, plein gaz, on redécalle ... et on se représente face à la paroi pour un nouveau posé. Cette fois ce sera la bonne ... L'avion ne bouge plus. André coupe le moteur, ouvre la verrière ...



Nouv' Ailes



Vues les traces, d'autres chanceux sont déjà passé par ici !



L'impressionnante maîtrise du décollage sur glacier...



N'est ce pas grandiose et unique comme paysage ?

On descend de l'avion ... Il fait beau ... C'est magique ! L'endroit est calme ... Quel silence...

La neige est assez dure ... Julien et André s'éloignent un peu de l'avion, pendant que je reste près de l'avion, pas encore totalement rassuré, pas encore vraiment conscient de là où j'étais ... Finalement je décide de les rejoindre. Je me mets en marche et par réflexe je commence à courir : je m'arrête TRES rapidement ... Je n'avais pas conscience qu'on était posés à 10000ft et qu'ici-haut, l'oxygène se fait plus rare ... Je crache vite mes poumons !

En plus, je suis en jeans et en vieilles baskets, autant dire une tenue pas du tout adaptée à l'endroit. Les copains doivent rigoler un petit peu quand même ...

Soudain un bruit de moteur se fait entendre ... On voit passer, puis repasser un Mousquetaire. Lui aussi va se poser : sympa de voir de l'extérieur ce qu'on vient de faire, et c'est un peu moins impressionnant. Et toujours aussi beau !

On décide de faire une photo souvenir ... Je pose mon appareil dans la neige, j'active le déclencheur, je pique un sprint jusqu'aux copains et à l'avion, et je manque de m'étaler ... Et plusieurs prises seront nécessaires !

Finalement on repart, cette fois je suis devant ... Je suis toujours aussi impressionné ! Pour moi petit élève-pilote, cette grosse machine, dans cet environnement hostile ... Forcément ça calme. On fait un détour par l'altisurface de Saint Jean d'Arves qui est totalement déneigée mais le terrain est un peu lourd donc on ne pose pas.

On met ensuite le Cap vers l'altiport de L'Alpe d'Huez. La station est bien calme en cette fin de printemps ... On en profite pour faire une pause, et regarder quelques Mousquetaires s'entraîner ... et croiser quelques connaissances virtuelles de Pilotlist, que je ne connaissais que par noms et immatriculations, et qui se trouvaient être sur Huez aussi ce matin-là ...

On repart et on remet le cap vers le Versoud, dans la vallée ... Les Aiguilles d'Arves, le Mont Blanc veillent sur nous avec majesté. En chemin on croise quelques chamois. André me laisse les commandes quelques instants ... Je constate à quel point les commandes de Papa Tango sont agréables malgré son gabarit, et intimidé je lui rends vite les commandes ...

Cap retour maison. Les nuages des vallées tentent en vain de partir à l'assaut des montagnes, gênant notre descente. On se reportera finalement verticale un terrain bien dégagé, à plusieurs milliers de pieds ! On perd de l'altitude, on s'intègre, on se pose sur la piste en herbe (procédure standard en retour de vol montagne, au cas où les skis n'auraient pas été relevés ...). On range Papa Tango au hangar, on le nettoie, on le caresse gentiment aussi ... voilà, il est 12h30 et c'est fini ! :(

On fait la paperasse, on échange nos impressions ... Tout le monde a des étoiles dans les yeux ... On mange un bout ensemble, on se promet de recommencer "très bientôt" ... puis chacun reprend la route dans sa direction ... Des souvenirs plein la tête, et je peux vous assurer que près de 10 ans après, je me rappelle encore très précisément ... Je me rappelle aussi et surtout que cela n'aurait pas été possible sans un forum appelé "Jeunes Ailes" !

Evidemment on remettra ça de temps en temps ... Puis un peu plus tard, Jeunes Ailes instituera "Aéroski", des weekends d'initiation au vol montagne ...



Nouv'Ailes



Photo souvenir du TAJP auquel a participé ML en tant que jeune pilote

ML : une « Jeunes-Ailes » qui a su gagner les siennes...

L'association compte parmi ses membres de nombreux professionnels de l'aéronautique, dont ML, qui nous a fait l'honneur de partager avec nous, en toute simplicité et avec l'humilité qui caractérise les vrais passionnés, son parcours. Dans ce numéro, nous suivons ses rêves de gosse ainsi que ses premiers « pas » dans l'aéronautique...

1^{ère} escale : Du rêve de gosse aux rendez-vous JA

Je me souviens... Etant petite, pointer du doigt les avions en bafouillant qu'un jour, je serai dedans. Je me souviens qu'à 5 ans, je voulais être princesse. Je me souviens qu'à 6 ans, je disais « quand je serai grande, je serai pilote de ligne ». Mes parents rigolaient, s'imaginant sans doute que quelques mois plus tard, j'allais passer à autre chose. Malheureusement pour eux et malgré les années qui s'écoulaient, il n'en était rien. Cette idée fixe n'allait plus jamais me quitter, sans comprendre réellement pourquoi j'étais tombée dedans.

Dès le bac en poche, plutôt que de passer mon permis de conduire, c'est donc tout naturellement les avions que je commence à manœuvrer. Je me revois supplier les uns et les autres pour me conduire au terrain le week-end – situé à une quarantaine de kilomètres de chez moi. Parfois, c'est en transport public que je m'y rendais et même pas toujours pour voler – peu importe si j'y passais la journée. C'est un an plus tard, en 2005 que je rencontrais une bande de jeunes très sympathiques, la plupart originaire de la région de Lyon. Nous ne le savions pas encore, mais c'était là les prémices de Jeunes Ailes. Avec Axel, Laurent, Julien et quelques autres, nous faisons le même constat : la moyenne d'âge dans les aéroclubs est passablement élevée ; que pouvons-nous faire pour inciter les jeunes à s'intéresser davantage à l'aviation et à faire tomber tous les préjugés qu'il y a de ce milieu ? Le forum Jeunes Ailes venait d'être mis en place par la bande de copains que je venais de rallier. Il ne fallait pas qu'il devienne un « Aéronet bis », source d'info certaine mais où les membres se tapent sans cesse dessus.

C'est également la même année que je découvre le rallye aérien via le Trophée Aérien Rhône Alpes, où je m'incrute dans l'un des avions de la bande. Les bases étaient posées, il n'y avait plus qu'à aller de l'avant avec notre idée folle d'association et je multipliais les navettes entre Genève et Lyon (toujours sans voiture), pour passer des après-midi avec d'autres jeunes fanatiques d'Aviation. C'est au cours d'un de ces week-ends que je rencontrais à tour de rôle Thomas, Julien R, Olivier et Christophe pour la première fois ; le « noyau dur » de l'association et du forum à ses débuts.

En parallèle de mes études d'ingénieur qui m'ennuyaient profondément mais qui allaient se montrer décisives par la suite – même si je l'ignorais encore – j'essayais de m'investir un peu plus dans le futur de l'association. Déjà, l'association fût officiellement créée ; avec Julien, Laurent et moi-même comme fondateur. Ensuite, chacun essayait d'organiser quelque chose pour générer une occasion de se rencontrer et pour dé-virtualiser avec les nouveaux membres du forum. Ainsi, pendant que les autres coordonnaient des sorties en vol sur des terrains régionaux, en Corse ou pour le meeting de la FAI, je mettais sur place une visite de Skyguide à Genève et un stage de vol à voile à Nogaro pour l'été.

Julien, Thomas et moi décrocheront la licence de pilote planeur en dix jours et la météo clémente du Sud-Ouest nous permettra de faire rapidement des vols de 6-7h. Nous retournerons à Nogaro 3 années de suite, avec un groupe de JA toujours plus grand.



Le partage des joies du vol montagne au détour d'un week-end Aeroski...



Le Corse volant immortalisé aux côtés de Monsieur Julien, le fondateur de JA à sa gauche, et ML à sa droite

Nouv'Ailes

Sur place, nous rencontrerons également des gens passionnés et formidables qui deviendront vite des amis et des nouveaux Jeunes Ailiens. 2006 est également une année phare pour Jeunes Ailes puisque nous y avons fait le tout premier JAssemblement à St-Jean-en-Royans, sous la supervision d'un FI de la place bien connu : André. Il y avait une dizaine d'avions, posés entre St-Jean et Romans pour ceux n'ayant pas la qualif de site exigée. Le but que nous nous étions fixé était atteint : regrouper des jeunes pilotes de la France entière le temps d'un week-end dans une ambiance conviviale.

Le rendez-vous était déjà pris pour l'année d'après : il y aura un autre grand JAssemblement ; l'endroit était encore à déterminer. Entre-temps, Thomas et André sont venus avec une idée géniale : et s'ils mettaient en place un week-end « aéroski » pour introduire le vol en montagne aux néophytes ? Événement qui deviendra par la suite un incontournable de JA ! De mon côté, j'attends les week-ends avec encore plus d'impatience qu'avant car nouvellement qualifiée remorqueur planeur, j'ai trouvé là le moyen de monter mes heures à moindre frais tout en affinant mon pilotage. C'est cette année, en 2007, que Thomas et moi participons au Tour Aérien des Jeunes Pilotes. Julien s'est débrouillé pour être le caméraman officiel du tour. Deux semaines incroyablement riches en rencontres humaines, à voler au-dessus de la France, à se poser sur des bases aériennes et à découvrir une autre façon de piloter. Le classement n'importe pas ; nous ne nous connaissions pas au départ et à l'arrivée, nous ne sommes plus qu'une bande d'une quarantaine de copains partageant la même passion : voler. Le JAssemblement a lieu à Feurs, là où nous avons passé les sélections du Tour Aérien des Jeunes Pilotes pour la région Sud-Est. Nous y avons alors rencontré le Président et quelques autres « jeunes » du club, séduits par l'idée et prêts à nous accueillir. Une quinzaine d'équipages seront présents, à dormir sous l'aile de leur monture ou sous la tente. Un peu plus tard, il y a aussi eu le vol JAcorsica – moment mémorable comme toujours ; à se poser à Propriano dans la monture d'André et de Thomas pour rencontrer les autres équipages venus d'ailleurs.

Puis peu à peu, ce « noyau d'anciens » s'est dispersé : certains à Paris pour leurs études, d'autres avaient beaucoup moins de temps à consacrer à l'association etc. Pourtant, nous arrivions encore à organiser et à maintenir des rassemblements avec l'arrivée de « nouveaux » (Olivier, François, etc) : vol printemps, Corse, JAssemblement, aéroski, stage planeur. Cependant, il est de plus en plus compliqué de se rencontrer comme avant car la vie étudiante/professionnelle devait garder le dessus...

Dans le prochain numéro, nous découvrirons l'expatriation de ML vers de – lointains – pays anglophones, ainsi que ses premiers pas en tant que « bébé pilote de ligne ». Merci encore à ML pour sa participation !



ML a participé à de nombreuses rencontres et événements JA afin de partager sa passion pour l'aviation



ML pose avec l'une de ses premières montures...



... quelques années plus tard ce seront des machines un peu plus « professionnelles » ! A découvrir dans les prochains épisodes ☺



Nouv'Ailes

Les dates à ne pas manquer : on vous y retrouve quand ?

A l'heure où sont écrites ces lignes, deux avions JA doivent fouler les terres anglaises des îles anglo-normandes ! Nous attendrons leur débriefing avec impatience. Si vous auriez aimé y participer, vous pourrez vous rattraper très bientôt en vous joignant à nous pour les prochains évènements...

Vol de printemps Sud à St-Rambert – le 4 avril (report MTO 18 avril)



Programme :

- Arrivée des participants aux alentours de 11h30.
 - Déjeuner à la bonne franquette BBQ et dégustation de chocolats de Pacques.
 - Visite guidée des hangars d'Aérorétro.
- <http://aeroretro.free.fr/Aeroretro/Bienvenue.html>
- Retour des participants par une petite ballade aérienne sur le Pilat pour ceux qui le souhaitent.

Une participation aux frais de repas de 10 € / personne sera demandée lors de votre arrivée sur l'aérodrome.

En plus de ces sorties, un stage mini-voile est organisé en mai (déjà complet !), une rencontre au Bourget sera sans doute organisée afin de permettre aux JA s'y rendant de se rencontrer, et surtout ne manquez pas le JA Assemblée qui aura lieu fin août et qui est en cours d'élaboration par l'équipe JA. Ce sera LE grand rendez-vous de toutes les Jeunes-Ailes ! Tenez-vous informés sur www.jeunes-ailes.org !

Vol de printemps Nord à Merville - 16 mai (report MTO le 30 mai)

Programme :

- Arrivée des participants aux alentours de 11h30.
- Déjeuner à la bonne franquette amenez vos sandwich sans oublier les boissons.
- Visite guidée de l'EPAG NG par un de leur instructeur. <http://www.epag-ng.fr/index.php/fr/>
- Visite guidée de l'IAAG avec son simulateur 737NG
- Démonstration de vol de drone (sous réserve)
- Retour des participants à partir de 16h

Afin de vous faire découvrir l'aérodrome le gestionnaire nous fait bénéficier d'une taxe d'atterrissage réduite pour tous les aéronefs inscrit.

JA-Corsica : les 10-11-12 juillet

Formidable sortie vers l'île de beauté, toutes les informations seront publiées très prochainement sur le site de l'association.

Pour vous inscrire, le formulaire d'inscription est ici -> <http://jeunes-ailes.asso.fr/site/eforms/formulaire-dinscription-a-ja-corsica-2015/9/>

Destination Merville (LFQT)
Samedi 16 Mai 2015

Visite EPAG NG / IAAG Simulateur de vol

Vois Aéromodélisme

Vol de printemps

Rassemblement convivial Rencontres

Inscriptions et renseignements :
www.jeunes-ailes.asso.fr



Nouv' Ailes

MON, AILES



Jeunes Ailes

La communauté des passionnés
d'aéronautique

Partagez vos photos, récits de vols, expériences avec toute la communauté JA en nous les faisant parvenir pour qu'ils paraissent dans les prochains numéros !

contact@jeunes-ailes.asso.fr

Pour partager votre passion, rejoignez l'association sur son portail internet :

<http://www.jeunes-ailes.asso.fr>

Adresse du forum Jeunes Ailes : www.jeunes-ailes.org

Jeunes Ailes sur les réseaux sociaux : www.facebook.com/groups/jeunesailes/

A très bientôt sur la fréquence Jeunes Ailes ! Et bons vols !