

Nouv' Ailes

Nouv' Ailes



Jeunes Ailes

La communauté des passionnés
d'aéronautique

Les nouvelles de l'association Jeunes Ailes

N°1 - 2015

Dans ce numéro :

Un nouveau souffle pour Jeunes Ailes, les projets

JAssembléement 2015 : le grand rendez-vous

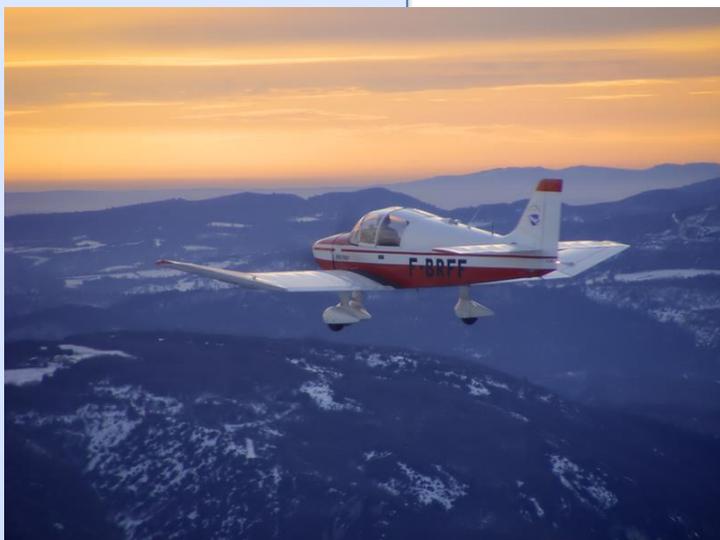
Récit : Yoyo revient sur son premier évènement JA

Réglementation : à quoi sert le RTBA ?

A la découverte du deltaplane

Comment nous contacter ?

Nouv' Ailes



2008, un épisode neigeux important recouvre la Provence d'une belle pellicule de neige permettant cette photo dans une lumière crépusculaire que seul l'hiver peut nous offrir...

Un nouveau souffle pour Jeunes Ailes !

Vous l'avez sans doute remarqué, un vent de nouveauté s'est emparé du forum JA. Il est le fruit de la volonté d'un certain nombre de membres qui ont pour but de re-dynamiser l'association en organisant de nouvelles manifestations dans le même esprit que celles qui ont pu avoir lieu il y a quelques années.

C'est aussi la raison d'être de cette version modernisée de la lettre d'informations de JA, afin de communiquer avec tous les membres dans le but de continuer à partager et promouvoir l'aéronautique auprès des Jeunes Ailes de tous les âges !

Jeunes Ailes : un point sur les projets de 2015

Sortie sur les îles Anglo-normandes :

Dates : week-end du 21/22 mars

Vol de printemps Sud :

Lieu : Saint Rambert d'Albon LFLR.

Dates : samedi 4 avril ou samedi 18 avril en cas de report MTO

Programme : BBQ, Visite guidée des hangars d'aéroretro.

Vol de printemps Nord :

Lieu : Merville

Dates : samedi 16 Mai ou samedi 30 Mai en cas de report MTO

Stage mini-voiles à Annecy :

Dates : 5 à 6 jours de stage les 1, 2, 3 et 6, 7, 8 Mai (jours fériés).

Salon du Bourget et soirée restaurant à Paris.

Salon Airexpo et soirée restaurant à Lyon.

World Aerobatic Championships 2015 :

Dates : samedi-dimanche 29-30 Août Grand Fly-In et cérémonie de clôture.

Visite Base Aérienne dans le sud de la France

JAssemblée 2015 : Anniversaire des 10 ans de JA, vols ensemble, projection de films, intervention d'anciens JA, que sont-ils devenus ?

Pour découvrir les nouveautés, les projets et surtout pour nous rejoindre :

www.jeunes-ailes.asso.fr



Nouv' Ailes



A table tous ensemble, la convivialité des rassemblements des Jeunes Ailes !



Quel pilote n'a jamais rêvé de dormir à côté de sa monture !?



Photo de groupe lors du vol de printemps 2011 à Blois



Le « coin camping » du JAssemblement 2011 à Couhé

Le JAssemblement 2015, le grand rendez vous des 10 ans de Jeunes Ailes !

Bonne humeur, passion pour l'aéronautique et partage, tels pourraient être les mots qui résumeraient le mieux l'esprit qui règne lors d'un évènement organisé par l'association Jeunes Ailes. Le JAssemblement, c'est le plus important évènement de l'année, et celui de 2015 aura une saveur particulière puisque ce sera l'occasion de fêter les 10 ans d'existence de Jeunes Ailes. L'idée générale est de se retrouver sur un terrain, chacun vient comme il le veut, avion, ULM, voiture, en train, à pied (pourquoi pas !?). Barbecues, discussions aéronautiques, projection de films, quizz, jeux en tout genre et surtout vols ensemble sont au programme.

L'édition 2015 est en cours de préparation, toutes les informations nécessaires pour participer seront mises en ligne au fur et à mesure sur le forum de l'association, n'hésitez pas à venir vous renseigner ici : www.jeunes-ailes.org.



Aéroski : le rassemblement traditionnel des Jeunes Ailes pour la découverte des vols en montagne, ici à l'Alpe d'Huez

Pour réussir tous ces évènements, Jeunes Ailes a besoin d'aide, donc si vous avez envie de vous investir dans le partage de votre passion de l'aéronautique, si vous avez des idées pouvant aider l'association que ce soit dans l'organisation ou dans la réalisation de ces sorties, n'hésitez pas à nous contacter à cette l'adresse contact@jeunes-ailes.asso.fr.

Un rassemblement c'est aussi pour les plus jeunes l'occasion de partager avec les nombreux professionnels de l'aéronautique que compte l'association, pilotes professionnels (civils ou militaires), contrôleurs aériens, ingénieurs, concepteurs de simulateurs, tous ces professionnels ont pour objectif de partager et seront heureux de donner leurs conseils aux jeunes passionnés !

Le choix du terrain pour le JAssemblement 2015 n'étant pas encore arrêté, toutes les propositions seront étudiées avec grand plaisir !



Nouv'Ailes



Direction Montélimar avec un autre participant



La flotte JA à Montélimar



Photo de groupe devant le DC3



Les rendez-vous JA, c'est l'occasion de croiser des machines rares

« Yoyo » revient pour nous sur sa première participation à un évènement JA : le vol de printemps 2008 : direction Montélimar !

On m'a demandé de raconter un évènement JA qui m'a particulièrement marqué... Oulàlà, dure tâche que de choisir ! Car, pour chacune des sorties auxquelles j'ai participé, j'en garde des anecdotes croustillantes et des images inoubliables ! Alors, comme il faut choisir, je vais vous raconter ma toute première sortie Jeunes Ailes : le vol de printemps 2008.

Lors de cette sortie, j'étais inscrit sur JA depuis quelques semaines seulement grâce à Olivier (mon camarade de toujours) qui m'avait incité à m'inscrire sur le forum. Déjà, lorsque je ne faisais que lire le forum, j'étais très séduit par les sorties aéronautiques qu'organisaient Julien et sa bande (je regardais les vidéos qu'il réalisait). Alors, cette inscription m'a permis de sauter le pas et de participer concrètement à l'une d'elle, organisée sur un aérodrome non loin de ma base Lyonnaise, patrie du nougat : Montélimar.

Pour cette sortie, il y avait du lourd : trois avions étaient prévus au départ de Lyon-Bron : un C172 (celui de mon club) piloté par Olivier [qui avait passé la nuit à la TWR de Bron, ndlr] avec Jean (une célébrité JA), un DR400 arrivé de Grenoble avec le non moins célèbre Thomas (Toto pour les intimes), et Julien à bord du célèbre DR253 présidentiel à bord duquel je suis aimablement invité pour la branche aller (F-BVLN appelé à Bron "Le LN").

C'était l'occasion pour moi de rencontrer pour la toute première fois Julien - le Président de JA qui reprend aujourd'hui les rênes de l'Association - et qui m'a accueilli avec chaleur dans son bel avion (dont il ne manquera pas de m'en faire tous les éloges) mais aussi sur le tarmac Jpp, Billoute, Jean, Thomas, Mathieu et Alan, de très grandes pointures Jeunes Ailes encore aujourd'hui.

De mémoire, le vol des 3 avions au départ de Lyon s'est réalisé dans la joie et la bonne humeur, avec vol en patrouille à bonne distance (un pêché mignon de Julien, l'occasion pour moi d'être pour la première fois pax et prendre le temps de regarder dehors).

A Montélimar, d'autres équipages étaient attendus : ML (encore une grande personnalité de JA) et d'André, le célèbre instructeur montagne des Jeunes Ailes (et initiateur du premier JA Corsica). Tous ces moments de rencontre et de rigolade entre les membres sont capturés par Julien qui, en plus de chapoter l'association, a toujours une caméra à la main lorsqu'il ne pilote pas).

La journée à Montélimar s'articula autour de 3 activités : le pique-nique, la visite du musée des avions de chasse et surtout la dégustation de gros lingots de Toblerone, puisqu'il fallait fêter le week-end de Pâques.

Lors de notre retour je me suis rendu compte à quel point j'ai passé une excellente journée et que cette sortie allait être le première d'une longue lignée !

Aurélien



Nouv'Ailes

RTBA : kezako ?

« Réseau d'itinéraires à Très Basse Altitude ». Derrière ce nom barbare se cache un ensemble de zones permettant aux aéronefs militaires de travailler la France en étant certain de ne pas croiser sur leur route d'autres appareils. Mais pourquoi un tel réseau ? Les zones à statut « R » ne suffisent pas ?

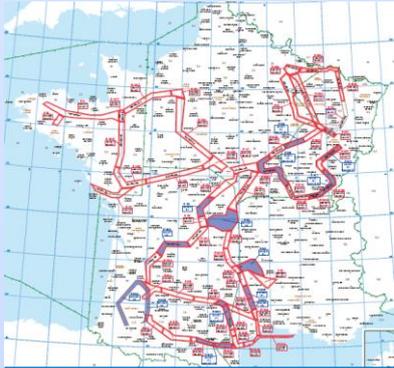
Tout d'abord il est important de savoir que les vols d'avions de chasse ne se cantonnent pas aux seules zones militaires de haute altitude. Une grande partie de l'entraînement nécessite des vols à basse altitude qui s'effectuent en classe G, dans le même espace donc que nos avions légers. Ils sont donc soumis à la règle du « voir et éviter », et leurs équipages sont particulièrement sensibilisés à l'importance de toujours regarder dehors.

Cependant, la capacité des avions de combat français à effectuer des vols en suivi de terrain (l'avion épouse automatiquement le relief) nécessite aussi de pouvoir faire des navigations sans regarder dehors, les équipages ayant alors les yeux rivés sur leurs écrans radar, c'est pour cela qu'a été créé le RTBA.

L'activité des zones est découpée par tranches horaires, que l'on trouve sur le site du SIA à l'onglet « Cartes AZBA » (http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset_fr.asp?m=39) et est publiée en général la veille vers 16h locales. Attention, toutes les horaires sont bien sûr données en heure Z !

Il est évidemment impératif de les éviter lors de leur activité, car les équipages volent alors en ne regardant que leur radar, et n'assurent pas la surveillance du ciel (puisqu'ils sont dans un espace qui leur est réservé !).

Si vous ne disposez pas d'internet pour la préparation de votre vol, vous pouvez appeler le serveur vocal **0800 24 54 66 (numéro vert)** pour connaître les activités du réseau.



La carte de France du RTBA, disponible sur le site de la DIRCAM



Le Mirage 2000N, l'un des principaux utilisateurs du RTBA



Exemple d'activité pour le mardi 27/01/15. Attention, les zones en rouge foncé sont des zones actives jusqu'au sol !



Nouv'Ailes



Le tremplin en haut de la pente école de St Hilaire du Touvet



Et les premiers envols !



L'impressionnant tremplin pour le départ des grands vols



Impossible de reculer maintenant !

Le Deltaplane : « FlyingTim » partage son heureuse découverte

Cet été j'ai tenté ce qu'on pourrait qualifier de "grand écart" aéronautique. J'avais une envie de voler un peu autrement, tout en ne sachant pas vraiment vers quelle discipline se diriger, et je ne sais pas pourquoi mais j'ai été attiré par le deltaplane...j'ai bien fait !

Tout commence, un peu comme pour le parapente, par de la pente école. On apprend à porter l'aile correctement et à courir avec pour décoller. Une aile de pente école pèse environ 15-16kg, elles sont plus légères que les ailes de vol et ont malheureusement l'habitude de se ramasser des chutes et chocs en tout genre.

Petit à petit on part de plus en plus haut de la pente école jusqu'à arriver aux premiers bonds de quelques mètres, et enfin les premiers "vols" sur une bonne centaine de mètres quand on est au tremplin de la pente école. A raison d'une séance de pente école par jour, on est grosso modo prêt pour son lâcher le jeudi ou vendredi, fonction bien sûr des conditions météo.

Lors de mon stage, l'après-midi étaient organisés les biplaces pédagogiques (2 ou 3 vols en fonction de l'expérience aéro du candidat) histoire de saisir un peu comment cela se passe "là-haut" en delta. En dehors du décollage et de l'atterrissage qui ont chacun leurs spécificités et leurs dangers, le vol en lui-même est plutôt simple, les virages se faisant en déplaçant le centre de gravité d'un côté ou de l'autre.

Puis, enfin, lorsque les moniteurs le sentent, vient le lâcher. Tout en haut du tremplin avec son aile sur soi, face au vide, on ne fait pas trop le malin !

Par contre une fois lancé dans le vide (en fait on ne saute pas dans le vide on court sur le tremplin incliné de manière à donner à l'aile sa vitesse de sustentation), et une fois bien installé allongé, ce n'est que du bonheur !!! Les sensations de vol sont complètement différentes du parapente, j'ai compris pourquoi les deltistes disent que c'est la manière de voler qui ressemble le plus à celle des oiseaux. C'est confortable, assez vif (suivant les ailes bien sûr) et le vol d'un delta d'école est très sain et quasiment impossible à mettre en vrille.

L'atterrissage s'effectue avec un palier à 1m du sol grosso modo, puis un cabré franc de l'aile pour la freiner et finir, normalement, sur les deux pieds debout.

Ce qui est sûr, c'est que ce n'était qu'un début. La prochaine étape sera un stage de perfectionnement pour découvrir le pilotage du delta dans les thermiques.

C'est un peu comme qui dirait, un virus, mais ici tout le monde comprends ce que c'est ce genre d'addiction...

Bons vols ! (libres)



Nouv' Ailes

Nouv' Ailes



Jeunes Ailes

La communauté des passionnés
d'aéronautique

Partagez vos photos, récits de vols, expériences avec toute la communauté JA en nous les faisant parvenir pour qu'ils paraissent dans les prochains numéros !

contact@jeunes-ailes.asso.fr

Pour partager votre passion, rejoignez l'association sur son portail internet :

<http://www.jeunes-ailes.asso.fr>

Adresse du forum Jeunes Ailes : www.jeunes-ailes.org

Jeunes Ailes sur les réseaux sociaux : www.facebook.com/groups/jeunesailes/

A très bientôt sur la fréquence Jeunes Ailes ! Et bons vols !